



OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER

Een paar geleden reden we al eens in de Insignia en ook toen waren we onder de indruk van een heleboel zaken. Uiterlijk, rij-eigenschappen, kwaliteit en prijs. Daar kwam het zo'n beetje op neer. Niet de onbelangrijkste elementen in de beoordeling van een auto. Daarom waren we blij verrast toen meneer Opel ons in het najaar uitnodigde voor een tripje naar Kroatië om de nieuwe Insignia Country Tourer eens te proberen. Prachtige streek (Dalmatië), prachtige stad (Split) en wederom een prachtige auto. Helaas was er maar een heel klein lilliput-tertrajectje uitgezet om de off road capaciteiten van de vierwielaangedreven Insignia op hun ware kwaliteiten te testen, maar wederom beviel de auto zeer goed.

Nu we er een week in hebben gereden en heel wat meer kilometers maakten dan in Kroatië, zijn we nog steeds zeer enthousiast. Na wat startgepruttel ontpopt de 2 liter diesel zich tot een zeer vriendelijke en stille metgezel. Nee, we hebben hier geen snelheidsmonster qua acceleratie onder de motorkap, maar dat zou ook misstaan in een business editie met een gemiddeld verbruik van (althans dat ervoeren wij) 1 op 15 een A-label. En dan de ruimte! We hebben het niet nagemeten, maar het volume is enorm. En het ziet er ook nog eens heel goed uit. Tenslotte, de prijs. De Sport Tourer begint al ergens rond de 33.000 euro, ons exemplaar was natuurlijk weer een hele dure, maar toch niet meer dan 45.000 euro. En dan praat je wel over tienduizend euro minder dan een vergelijkbare Audi die dan ook nog eens heel wat

minder accessoires telt.

Overigens: die accessoires waren het enige punt van kritiek. De spraakherkenning lijkt werkelijk nergens naar, vooral niet in combinatie met de navigatie die regelmatig steken laat vallen. Maar goed, gewoon niet nemen. Laatste en belangrijkste vraag dus: wanneer gaat de Mr.-doelgroep vergeten dat Opel vroeger stond voor burgerlijkheid en truttigheid? En zien dat meer dan ooit value for money wordt geleverd? Wir leben Autos!



+ PRIJS/KWALITEIT
- SPRAAKHERKENNING



MERK: OPEL
TYPE: INSIGNIA SPORTS TOURER
COSMO
MOTOR: 2.0 CDTI AUTOMAAT 6-TRAPS
VERMOGEN PK: 96KW/130PK
KOPPEL NM: 300NM
TOPSNELHEID: 198 KM/H
0-100 KM/U: 11.7 SEC
VERBRUIK L /100 KM: GEMIDDELD
5,4
PRIJS VANAF: € 41.295,-
ENERGIELABEL: A



realisatie van zijn visie
del van de advoca-
sche verandering in de
van facturering mee
wieso geen woord dat
relatie kan worden
pbaan (van De Brauw
Banning naar Dete-
rspelbaar te noemen,
pak is weinig traditi-
stap naar Deterink,
Carreen Shannon
werd voortvarend
met verdere uitbouw
bij Deterink: "Waar
paktijk zijn begonnen
is deze redelijk snel
gen en kunnen wij nu
lide basis." 2013 was
Deterink zijn tweede
thoven opende, en
Maas: "Groeï interna-
voornaamste reden
eenmaal klanten
nam based lawyer'
in Amsterdam is
; ikzelf zit er twee
mmiddels werken er
is echt een corpo-
faciliteiten. En het
kijken we hoe we
nnen uitbouwen."

eftijd: 33 Is: part-
caten en Notarissen
nu toe: samen
en Charlotte
dhavingsrichtlijn
uitdaging: ons
verder uitbouwen

RIJDEN

Als een tierelier

door **Michiel van Kleef**

“Jaaa, hij rijdt als een tierelier.” Paul de Gier, partner bij familierechtkantoor SmeetsGijbels is enthousiast over de Insignia Sports Tourer. Terwijl Mr. zich zorgen maakt over acceptgiro's voor snelheidsovertredingen, geeft De Gier de vierwielangedreven Auto van het Jaar 2009 flink de sporen op de Rotterdamse ring: “Je kunt mij dit de hele dag laten doen, briljant.” Mr. krijgt auto(rij)les. Af en toe gebeurt het dat de testrijder een onvervalste autogek is. Zoals De Gier. Die honderduit vertelt over al het moois onder de motorkap, over koppel, pk's en vermogen. Die likkebaardend kan kijken naar een langszij komende Porsche 997, die zelf in een Jaguar XF rijdt waarvan hij de exacte vormgevingsstamboom kent en die ook een Infinity wel leuk vindt of desnoods de nieuwe Z4. Auto's waarvan Mr. het bestaan niet of nauwelijks kende. Door de mand gevallen.

Gelukkig ging het gesprek niet alleen over auto's, maar veel meer over familierecht. *It's a womens world*. De Gier is de enige man tussen elf vrouwen binnen zijn kantoor, dat onlangs naast de Rotterdamse ook een Amsterdamse vestiging opende. “Ach, het is wel zo duidelijk: dames gaan voor, dus ik ga als laatste door de deur.” Ook als bestuurslid van de beroepsorganisatie vFAS ziet hij dat de mannen ver in de minderheid zijn.

SmeetsGijbels houdt zich bepaald niet bezig met de huis-, tuin- en keukenscheidingen. Er moet sprake zijn van een uitdaging. De Gier: “Ik doe familierecht voor ondernemers en sporters. Denk bijvoorbeeld aan de DGA van een aantal BV's die gaat scheiden. Je moet dan om de cliënt goed te kunnen adviseren over bijvoorbeeld een redelijke alimentatie in staat zijn jaarrekeningen te lezen en niet schrikken van fiscale zaken.”

SmeetsGijbels doet familierecht op het hoogste niveau. Dat heeft dus vooral met verstand van financiële zaken te maken? “Nee nee”, haast De Gier zich te verduidelijken. “Als kantoor zijn we ook heel innovatief bezig. Op zichzelf is het familierecht redelijk uitgekristalliseerd, maar soms kun je het verschil maken. Zo heeft mijn kantoorgenoot Loes Gijbels hard gestreden om het homohuwelijk op de kaart te zetten. En nog deze week is het mij gelukt een adoptie te laten herroepen voor een cliënt van 31 terwijl volgens de wet 20 jaar de maximale leeftijd is waarop dat kan. We praten als kantoor in alle gremia mee over ons vakgebied. We geven workshops, kantoorgenoten werken als rechter-plaatsvervanger en we publiceren met grote regelmaat artikelen. We beleven ons vak heel intensief.”

Geen crisis in het familierecht? “Absoluut niet”, zegt De Gier. “We draaien heel goed. En daarom zijn wij steeds op zoek naar nieuwe collega's. Profiel? Voltooid stage en een bewuste keuze voor het familierecht.”

■ **Naam** Paul de Gier ■ **Leeftijd** 42 ■ **Is advocaat-mediator en partner van kantoor SmeetsGijbels** ■ **Grootste prestatie tot nu toe** starten van SmeetsGijbels ■ **Grootste uitdaging** echt balans tussen werk en privé houden (en wellicht een appartamentje in Barcelona?)



Insignia Sport Tourer

Insignia Sport Tourer. Het klinkt heel behoorlijk. Net zoals Lexus beter klinkt dan Toyota, en Infiniti lekkerder is dan Nissan. We gaan het O-woord daarom in dit stukje niet noemen.

Een week hebben we met de Insignia mogen rijden en we kunnen niet anders dan tevreden zijn. We reden een kleine 1000 kilometer, we stonden in ontelbare files, buiten was het meer dan 30 graden, maar dankzij de voortreffelijke airco, de uitstekende stoelen en niet te vergeten de stoelkoeling waardoor kruis en rug fris blijven, konden we het allemaal goed doorstaan.

Natuurlijk hebben we wel wat kritiekpuntjes, maar zoals bijna altijd gaat dat niet over de auto. Die is eigenlijk perfect. Zowel motorisch als qua interieur. Ongegeneerd mooie zwartleren stoelen. *Metal look* die nu eens niet goedkoop aanziet en -doet. Maar met de navigatie hadden we slaande ruzie. Actuele verkeersinfo kwam met grote vertraging door en zorgde ervoor dat we twee uur op de A2 stilstonden. Maar ach, prachtige stereo, bewonderende blikken, dus...

+ terecht auto van het jaar

- het is een 0...



score **Mc Mc Mc Mc Mc**

■ **Merk** Opel ■ **Type** Insignia Tourer 4x4 ■ **Motor** 2.0 turbo ■ **Vermogen** 220 pk ■ **Koppel** 350 Nm
 ■ **Top** 234 km/uur ■ **0-100km/u** 8,2 sec ■
 ■ **Verbruik** 9,2 (l/100km) ■ **Prijs** vanaf € 38.045