

RIJDEN met Remco en Nick

# Toys for boys

door Michiel van Kleef

**S**lecht idee: twee collega's samen in deze rubriek laten optreden. Nog een slecht idee: twee begin dertigers in een Range Rover Discovery stoppen en denken dat er een serieus gesprek kan worden gevoerd. Ultiem slecht idee: hen de regie laten, dus uitkomen op blubberige bospaadjes, wanhopig proberen te schrijven, terwijl beide gasten hinnikend van het lachen hun lage lusten *off the road* botvieren.

Maar eigen schuld, dikke bult, hadden we maar een braver type auto moeten nemen. Remco Abeln en Nick Spenkelink, de oprichters van NIG Ondernemingsrecht hadden zich goed geprepareerd, en in plaats van een braaf rondje Gooi, koersen we richting zandweggetjes rond Valkeveen, inrijverboden negerend, alle knopjes van de Range Rover uitproberend en capriolen uithalend waar de Discovery voor gemaakt is.

Welke auto ze *nu* rijden willen ze eigenlijk niet zeggen, zachtjes fluisteren ze: een Citroen C4 en een Opel Astra. Maar de nieuwe leasebakken komen er aan. Nette wagens, een Alfa 159 voor Nick en een Audi A4 Avant voor Remco (want die heeft een hond!)

Het zal de komende jaren flink autorijden worden want de doelstelling ligt hoog: voor het eind van 2008 willen ze vijftig bedrijfsjuristen in dienst hebben, die via NIG Ondernemingsrecht worden gedetacheerd, en bovendien een flink aantal freelancers aan zich hebben verbonden.

Beiden deden ervaring op bij onder meer Brunel Legal. De focus op alleen ondernemingsrecht maakt hun propositie naar eigen zeggen uniek: "De meeste bureaus doen meerdere rechtsgebieden, en hebben bovendien verschillende activiteiten: werving en selectie, detachering, interimmers. Wij denken dat onze klanten aangetrokken zullen worden doordat wij maar één heel heldere boodschap hebben: bij ons moet je zijn voor *interim legal counsels*."

Ze zijn er van overtuigd dat de markt rijp is voor hun aanpak: "De markt is krap en zal nog krappere worden. Daarom ligt onze uitdaging naast het uitbreiden van ons huidige netwerk vooral in het vinden van de juiste juristen. Zij hebben bij voorkeur ervaring opgedaan in de advocatuur en/of in het bedrijfsleven. We bieden een goed alternatief: een uiterst afwisselende werkomgeving, inhoudelijk zeer uitdagend werk, een flink aantal studiedagen per jaar en een volledig op de eigen behoefte af te stemmen opleidingspakket."

**■ Namen Remco Abeln (34) en Nick Spenkelink (32) ■ Zijn oprichters NIG Ondernemingsrecht ■ Grootste prestatie tot nu toe we hebben de stap genomen om voor ons zelf te beginnen ■ Grootste uitdaging onze doelstelling verwezenlijken**



Nick Spenkelink (links) en Remco Abeln (rechts)

## Range Rover Discovery

Deze auto verenigt een aantal kwaliteiten die hem tot de verwezenlijking van menige burgersmangeldroom maakt. Een hoge zit, een geweldige ruimte binnenin, met door de twee extra stoelen achterin plaats voor zeven personen, prachtige crème leren bekleding, op de grote weg gedraagt hij zich prima, in de bochten een beetje moeizaam, soepel accelererende turbodiesel automaat die desgewenst handmatig een beetje sportiever is te maken, drie schuifdaken en voortreffelijk klimaatsysteem. We missen de verkeersinformatie op de navigatie, maar het systeem zelf is *dummyproof*, hoezeer we hem ook op z'n staart trapt, het verbruik blijft alleszins acceptabel, en ja, natuurlijk gaat het daar om, het gedrag op bizarre ondergronden is fenomenaal. Modder, zand en hellingen: in de lage *gearing* wordt alles moeiteloos en minzaam spinnend begaanbaar gemaakt, wel dan even de hinderlijk piepende parkeerhulp uitzetten. De Discovery is een 'cross-over': terreinwagen, luxe (zaken)auto, MPV. Vele capaciteiten in een auto. Rijdt u geen *off the road*? Begin er dan niet aan. Elke dag in de file staren de talloze nutteloze en ongebruikte opties u aan. Zonde. Alleen dus voor liefhebbers van dit genre.

⊕ prachtige terreinwagen

⊖ "Pas op! Een eland!"

score **Me Me Me Me Me**



■ Merk Range Rover ■ type Discovery ■ motor 2.7 liter 6 cylinder turbodiesel ■ vermogen 162 pk  
 ■ koppel 320 Nm ■ top 235 km/uur ■ 0-100km/u 8,0 sec ■ verbruik 9,8 l/100 km ■ prijs vanaf € 61.000,-